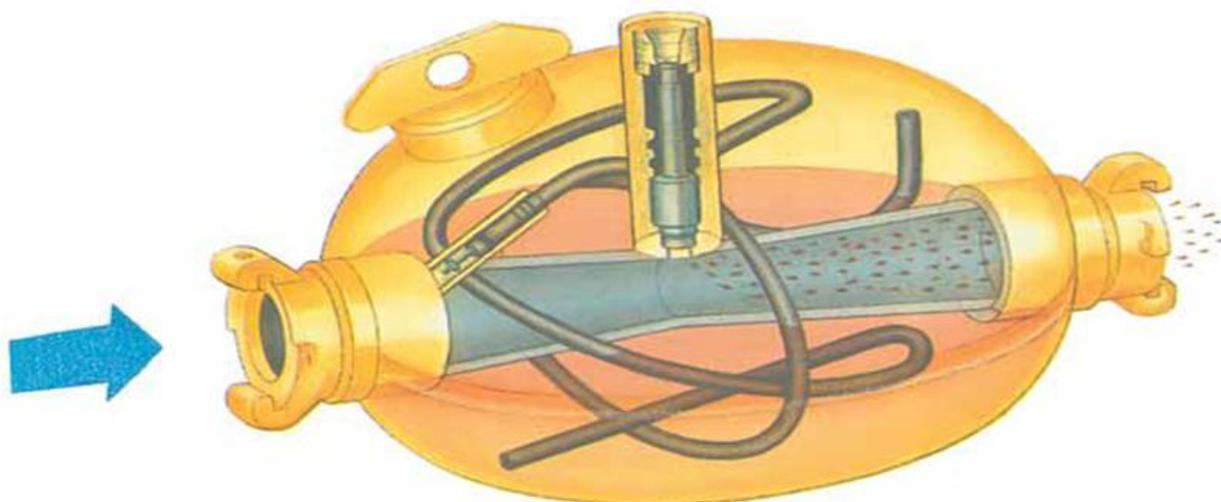


## Пневматические молотки

### Комплектация



#### Установка масленки CLG 30 к воздушной системе:



- Всегда перед установкой масленки следует продуть шланг.
- Лубрикатор врезается в линию между компрессором и инструментом на расстоянии 3-4 метра от инструмента.
- На лубрикаторе имеется стрелка указывающая направление воздушного потока. При установке убедитесь, что направление стрелки совпадает с направлением движения воздуха в системе.
- Не используйте антифризовые добавки или влагоотделитель совместно с использованием масла AIR-OIL

### **Предупреждение !**

Никогда не пытайтесь долить масло, если система под давлением.

### **Заправка масленки**

Всегда наполняйте масленку маслом перед началом работы

- отключите подачу воздуха в лубрикатор
- не допускайте попадания грязи в лубрикатор
- открутите пробку и добавьте масло (может быть использовано минеральное или AIR-OIL)
- закрутите крышку и подсоедините к воздушной линии

### **Установка правильной дозировки масла**

Масленка CLG 30 обладает винтом настройки дозировки масла

- используйте отвертку для вращения, дозирующего винта  
поворот по часовой стрелке увеличивает подачу масла, поворот против часовой стрелки уменьшает
- проверьте выхлопное отверстие инструмента, так же следует проверить на хвостовике инструмента, на наличие масла, чтобы понять, что смазка эффективна,

### **Установка сепаратора VAM 01**



Сепаратор может отделять влагу только в ее жидком состоянии. Он устанавливается в месте, где количество воды наибольшее, на максимально возможном расстоянии от компрессора, но в месте, где температура воздуха в линии на несколько градусов выше нуля.

## Эксплуатация пневмоинструмента зимой

Замерзание – обычная проблема, возникающая по причине большого количества воды в воздушной системе. Чаще всего она возникает при температуре от 0С до +10С. Эффективная мера для предотвращения замерзания использование масла AIR-OIL. Иногда рекомендуется использование влагоотделителя VAM 01.



Когда температура опускается ниже 0С, количество воды в воздухе существенно уменьшается. При температуре -10С ее очень мало. В подобных условиях нет необходимости использовать влагоотделитель, но настоятельно рекомендуется использовать масло AIR-OIL. Это особенно актуально для предотвращения немедленного, сразу после старта, замерзания, в этот момент риск наиболее велик.

### Несколько практических советов:

- 1) Всегда продувайте шланг перед подключением инструмента, для того чтобы убедиться, что в нем нет грязи или воды.
- 2) Старайтесь хранить инструмент в теплом сухом месте, это существенно уменьшает риск замерзания при старте.
- 3) Перед соединением шланга с инструментом добавьте в воздушное входное отверстие молотка немного масла AIR-OIL, это уменьшит вероятность примерзания поршня в момент старта. В этот момент инструмент охлаждается воздухом из компрессора, но еще не появился возвратно-поступательный момента, от сделанной работы.
- 4) Старайтесь избегать перегрузки инструмента при температуре ниже -17С. Помните, что при очень низких температурах, металл меняет свои свойства, детали инструмента и пики становятся более хрупкими, то есть нужно быть осторожными до момента пока инструмент не разогреется.

